

Reacties inloopbijeenkomsten en enquête samengevat

Augustus 2022

Parkeren en laden/lossen

- *Bewoners* verwachten parkeeroverlast in omgeving van het centrum, dit is nu al een probleem.
- *Bezoekers* vragen zich af of er voldoende parkeergelegenheid is in het plan.
- *Winkeliers en horeca uitbaters* willen dat de winkels bereikbaar blijven voor bezoekers en bevoorrading.

Verkeer en veiligheid

- Haaksparkeren in de Postelstraat wordt als onveilig gezien.
- Verkeersdrukke in de Postelstraat wordt als onveilig gezien.
- Verkeersdrukke op het Wilhelminaplein wordt als onveilig gezien.

Autovrij/autoluw

Hier zijn de meningen over verdeelt. Onderstaand een opsomming van veel voorkomende opmerkingen:

- De Postelstraat/ het Wilhelminaplein volledig autovrij.
- Alleen noordelijk deel van de Postelstraat autovrij maken.
- Het Wilhelminaplein autoluw maken of alleen toegankelijk voor bevoorrading.
- Het Wilhelminaplein moet niet autovrij, hierdoor ontstaat veel verkeersdrukke in omliggende straten.
- De Postelstraat toegankelijk houden voor auto's in verband met de bevoorrading en bereikbaarheid van winkels.

Ontsluiting

- Wat is de invloed van de wijziging in verkeersstructuur op de omgeving? Bewoners verwachten een toename in verkeersdrukke in omliggende straten.

Inrichting

- Het centrum moet toegankelijk zijn voor mindervaliden en mensen die slecht ter been zijn.
- Er is weinig ruimte voor terrassen aan het Wilhelminaplein, met name aan de zuidelijke zijde. In de huidige situatie worden de terrassen soms uitgebreid op het trottoir.
- Meer groen en meer verblijfskwaliteit wordt goed ontvangen.
- Op het Wilhelminaplein moet ruimte blijven voor evenementen zoals de kermis of de Kennedymars.

En dan zijn er nog enkele opmerkingen over het compacter maken van het centrum en winkels meer concentreren op één plek.